



ב-12 ליוני 2020 פרצה שריפה על ספינה של חיל הים האמריקאי USS Bonhomme Richard בזמן עגינה בסן דייגו, קליפורניה. השריפה בערה במשך 5 ימים והתפשטה ל-11 מתוך 15 הסיפונים של הספינה. החום מהשריפה עלה מעל ל-760 °C. ההפסד הכספי היה מעל 3 מיליארד דולר והספינה הוצאה משירות.

בעקבות השריפה ערך חיל הים האמריקאי מחקר על 15 שריפות שאירעו בספינות בתקופה של 12 שנים לפני שריפה זו. מחקר זה זיהה גורמים מזדמנים חוזרים ונשנים מרובים, הן באופן שבו התחילו השריפות והן באופן שבו הן הסלימו. כמה מהגורמים הסיבתיים בשריפות ספינת חיל הים הם גם גורמים פוטנציאליים לשריפה, או שריפה שתגדל לתקרית חמורה יותר בתעשיות התהליך.

ראה: "Major Fires Review Executive Summary, Commander, U. S. Fleet Forces Command and Commander, US Pacific Fleet, July 15, 2021.  
<https://www.documentcloud.org/documents/210890-15-for-release-major-fires-review-19-oct-21>

## הידעת?

כמה ממצאים מחקירת חיל הים האמריקאי הקשורים מפעלי תעשייה תהליכית:

- חומרים לא מורשים הובאו לספינה.
- חומרים דליקים ומסוכנים טופלו ואוחסנו בצורה לא נכונה.
- נהלים לא בוצעו ותוכניות מבדק לא היו יעילות.
- כמויות גדולה מדי של חומרים דליקים ומסוכנים אוחסנו במיכל נייד ללא זיהוי והכרה בסכנת השריפה.
- לא היה אישור בדיקה מקיף או אישור לביצוע עבודה חמה, ללא תוכנית בטיחות אש זמנית או תגובה לשריפה.
- לא הייתה שום תוכנית הגנה זמנית מפני אש או תגובה לאש במקום.
- אנשי הצוות לא היו בקיאים בשימוש במערכות גילוי וכיבוי אש וציוד תקשורת לשעת חירום.

## מה ביכולתך לעשות?

- אם המתקן שלך מטפל בחומרים דליקים, מתלקחים, מסוכנים אחרים באריות ניידות, תמיד דאג לאחסן את האריות כראוי באזורים המיועדים לכך אשר עומדים בתקנות ובתקנים לאחסון חומרים מסוכנים אלה.
- דאג להחזיר אריות חומר שאינו בשימוש לאזורי אחסון ייעודיים מיד כאשר אתה קובע שאינם נחוצים עוד באזור הייצור.
- בצע בקפדנות את נהלי המתקן שלך לעבודה חמה ועבודה אחרת הדורשת הרשאה.
- סקירת זרקורים אחרים העוסקים בעבודה חמה ראה באתר: [Process Safety Beacon | AIChE](http://Process Safety Beacon | AIChE) (חודשים 6/2018, 5/2020, 8/2020, 8/2021, 3/2022).
- להשתתף בתרגילי חירום ולדווח על כל בעיה שאתה צופה במהלך התרגילים על מנת לשפר את נהלי החירום.
- אם במפעל שלך לא היה תרגיל חירום לאחרונה יש להציע על ביצוע.
- קרא את דו"ח חיל הים האמריקאי וחפש לקחים נוספים הרלוונטיים למתקן שלך.

## חפש לקחי בטיחות תהליכית בחדשות!