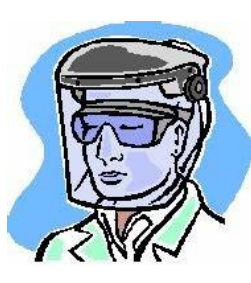


## "חוש פגיעות" - מרכיב חשוב מאד בבטיחות

יוני 2023



אדם שהלך דרך אזור תהליכי, שבו טיפלו בחומצה גופרתית, שם לב למפעיל שעמד לנתק צינור גמיש של חנקן. המפעיל לא לבש את כל ציוד המגן האישי (צמ"א) הנדרש לאזור, שכלל מגן פנים. האדם עצר, העיר למפעיל על החוסר והמפעיל השלים את הציוד ברצון. האדם אך הלך עוד כמה צעדים כששמע "בום!" ו"פססס..". מאזור החומצה. המפעיל היה רטוב לגמרי מחומצה והובהל למקלחת החירום הקרובה.

המפעיל לא ידע שחומצה גופרתית זרמה אחורה לתוך הצינור של קו החנקן. כאשר הוא נותק, הלחץ השאריתי בצינור גרם להתזת החומצה לכיוון פניו וגופו של המפעיל. המפעיל יצא עם כוויית קלות בצוואר בלבד, הודות לצמ"א שהוא לבש.

במהלך החקירה, נמצא שמגן הפנים של המפעיל נפגע מקורוזיה עם כתם במרכזו במקום שהחומצה הותזה עליו. ללא מגן הפנים, המפעיל היה נכווה בצורה רצינית והיה עלול לאבד את ראייתו לצמיתות.

למה האדם הנ"ל עצר והזכיר למפעיל להרכיב את הצמ"א הנדרש באופן מלא? בגלל "חוש פגיעות".

הוא חש את הסכנה של הימצאות חומצה בצינור למרות שזה לא היה צריך לקרות.

### האם ידעת?

- מה הפירוש של "חוש פגיעות" ("Sense of vulnerability")?
- משמעו שכל אחד במפעלך:
  - מבין את הסכנות הקשורות בחומרים ובתנאי התהליך (לחץ, טמפרטורה וכו') באזורי העבודה.
  - ערני תמיד לסימנים מוקדמים של כשל שעלולים להתריע על אירועים יותר רציניים בהמשך, כגון דליפה קטנה שיכולה להתפתח לכשל רציני בצינור.
  - תמיד על המשמר גם אם יש למפעל ביצועי בטיחות טובים.
- בחיינו הפרטיים, "חוש הפגיעות" הוא שגורם לנו להאט בנהיגה במזג אוויר רע או להיזהר כשאנחנו עומדים על סולם.
- אפשר לאבד את "חוש הפגיעות" כשאנחנו ממהרים. זה מה שיגרום לנו לדלג על שלבי הכנה או לא להשתמש בצמ"א כמו שצריך.
- עובדים חדשים עלולים להביא אתם "חוש פגיעות" מתפקיד אחר או ממקום עבודה קודם. זה אומר שצריך להדריך אותם על הסכנות בתפקיד החדש.
- קיום "חוש פגיעות" הוא מרכיב חיוני בתרבות בטיחות תהליכית מתוקנת.

### מה תוכל לעשות?

- אם אתה רואה התנהגות מסוכנת, עצור ושאל אם הבן אדם אם הוא פועל לפי הנהלים. כך אפשר למנוע פגיעה בבן אדם או גרוע מזה.
- אם מישהו עוצר ושואל אותך על דרכי הפעולה שלך, אל תתגונן! כוונתם היא רק לשמור עליך. ענה בצורה עניינית על השאלות שלהם והודה להם על שאכפת להם משלומך.
- אם יש עובדים חדשים באזור שלך, הדריך אותם על הסכנות בתהליך ועל הנהלים. שמור על הבריאות שלהם!
- על תחשוב "זה לעולם לא יכול לקרות כאן". זה בהחלט יכול!

**"חוש פגיעות" - "חוש העכביש" שלך בעולם הבטיחות התהליכית**